

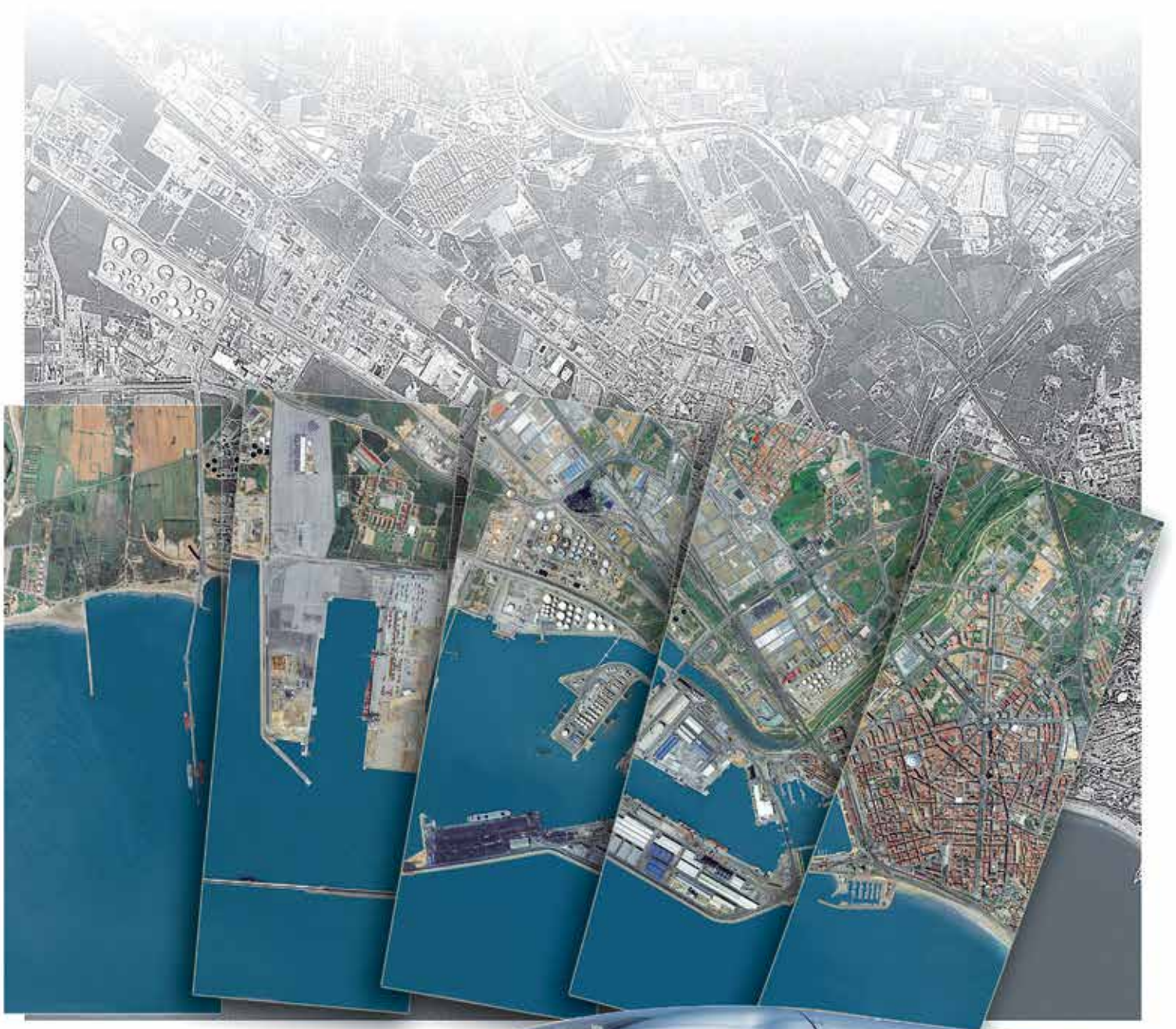
31 ANIVERSARIO

Día del Jubilado 2013

1982-2013

ASOCIACIÓN CULTURAL FERROVIARIA
DE TARRAGONA Y PROVINCIA





 **Port de Tarragona**
www.porttarragona.cat

ÍNDICE

Pòrtico	4	Recordando... Despedida de Vicente García Gil ...	14
Día del jubilado 2013, programa de actos	5	Día del jubilado 2013, compañeros homenajeados....	15
Notas de interés	6	Entrevista a Manuel Delgado Campos	16
150 aniversario inauguración línea de Reus-Alcover-Montblanc	7	Escuela de la colonia ferroviaria de Sant Vicenç de Calders (1962-2012)	17
Efemèrides: 75è aniversari bombardeigs a l'Arboç (Baix Penedès)	10	Haciendo memoria	18
Hablamos con José Ema Águila	12	Información	19

Fotografía portada: Local social de la Asociación Cultural Ferroviaria de Tarragona y provincia (Foto: José María Sánchez Blanco)



EL
ALAMO
Restaurant

Ctra. Montblanc s/n - 43460 **ALCOVER** (Tarragona)

Tel.: **977 846 240** - Fax. 977 846 622

info@restaurantealamo.com - **www.restaurantealamo.com**

Casaments
Comunions
Banquets
Menús
Calçotades
Càtering
A la Carta

TALLERS *FERRÉ* BARBERÀ, SL

MECÀNICA - ELECTRICITAT D'AUTOMÒBILS - AIRE ACONDICIONAT

C/ Mar, 1 - Tel. 977 21 27 27 - Fax 977 23 85 13 • ferrebar@tinet.org - 43004 TARRAGONA

PÓRTICO

Compañeros y compañeras:

Os damos la bienvenida a la 31ª edición de la revista de la asociación. Esta publicación está abierta a la participación de todo el colectivo de la entidad y a los contenidos que tengáis a bien aportar en ocasiones sucesivas. De momento, os convocamos a la XXXI edición del "Día del Jubilado Ferroviario" que está previsto que se celebre el domingo 6 de octubre de 2013 y que ya venimos celebrando desde el año 1982.

Un año más, siguiendo con la tradición, nos disponemos a homenajear a los compañeros que se han jubilado a lo largo del año, en una fiesta en la que se dan cita todos los compañeros/as, tanto en activo como jubilados, así como simpatizantes y amigos, con el propósito de desearles una feliz incorporación a la nueva situación y de pasar un día de hermandad ferroviaria en buena compañía.

En esta ocasión la Junta ha programado un viaje y un meditado programa de actos intentando facilitar a los más mayores el máximo de comodidades posible.

Intentando con nuestra aportación perpetuar la tradición de esta fiesta de hermandad y compañerismo, os deseamos que paséis una agradable jornada.

La Junta



VIATGES SERVITRANS AUTOCARS
SOCIETAT LIMITADA

C/. Set, nº 24, 1ª 2º - 43100 BONA VISTA (Tarragona)
Tel. 977 54 13 76 - 977 55 26 65 - Fax 977 54 44 43
info@autocares-servitrans.com - reme@autocares-servitrans.com
www.autocares-servitrans.com

DÍA DEL JUBILADO FERROVIARIO

PROGRAMA DE ACTOS

Domingo, 6 de Octubre de 2013

9.30 h	Salida de Tarragona con dirección a Calaf (Anoia). Efectuaremos en ruta una parada para un refrigerio (a cuenta de cada uno) y estirar las piernas. Visita cultural (por determinar) y reanudación del viaje hacia Calaf, localidad donde este año celebraremos la comida
14.00 h	Comida
16.00 h	Entrega de distinciones conmemorativas a los compañeros homenajeados a cargo del presidente de la asociación
16.15 h	Sesión de baile y espectáculo organizados por el propio restaurante.
18.30 h	Fin de fiesta y regreso a casa.

tota la informació de la teva ciutat

 **TarragonaDiari.cat**
Edició Tarragonès de delCamp.cat

 **ReusDiari.cat**
Edició Baix Camp de delCamp.cat

 **delCamp.cat**

NOTAS DE INTERÉS

TICKETS

El ticket para el día del "Jubilado Ferroviario" podrá adquirirse a partir del día 20 de agosto, los martes, miércoles y jueves (no festivos) de 18.00 a 20.00 h en la secretaria de la A.C.F., calle del Mar, 45.

Por motivos de contratación, la venta de tickets quedará cerrada el día 20 de septiembre, fecha límite para la inscripción en el viaje.

Los asistentes se distribuirán en mesas para seis comensales. (Los grupos que prefieran estar juntos deberán hacerlo constar en el momento de adquirir el ticket).

A media tarde, durante el espectáculo, se servirá un cóctel de cava con pastas de té.

MENÚ

1º ENTRANTES:

Patatas, olivas y galletas saladas

2º ENTREMÉS MAR Y MONTAÑA:

Ensaladilla rusa, jamón ibérico, jamón de York, longaniza, queso, olivas, langostinos salados y mejillones a la vinagreta

3º BACALAO CON SANFAINA

4º TERNASCO LECHAL CON SETAS

5º POSTRE: PASTELITO DE LIMÓN

Pan, agua mineral, vino, cava, café y chupitos

Socios **39 euros**

No socios **43 euros**

Òptica Fullana

Rambla Nova, 88 – Tel. 977 23 42 51 – 43001 Tarragona
Apodaca, 28 – Tel. 977 23 25 16 – 43004 Tarragona

150 ANIVERSARIO DE LA INAUGURACIÓN

DE LA LÍNEA DE REUS-ALCOVER-MONTBLANC



ACF T y P



AAFV y AC



ALCOVER



MONTBLANC

Para conmemorar el **150 aniversario de la inauguración de la línea de Reus-Alcover-Montblanc (13 mayo 1863-2013)** y por este motivo, **La ASOCIACIÓN CULTURAL FERROVIARIA DE TARRAGONA y PROVINCIA y LA ASOCIACIÓN AMIGOS DEL FERROCARRIL de VALLS y del ALT CAMP**, hemos organizado y participado en una serie de actos conmemorativos.

Los actos que se han ofrecido y que la ciudadanía ha aprovechado y ha celebrado en los dos municipios de Alcover y Montblanc han sido los siguientes:

ACTOS CONMEMORATIVOS DEL 150 ANIVERSARIO FERROCARRIL REUS A MONTBLANC:

Viernes 10 de Mayo 20.15 h · MONTBLANC

Inauguración de la exposición de objetos históricos, modelismo y fotografía ferroviaria en la Vila de Montblanc.

Lugar: Museo Comarcal de Montblanc.

Horario: Viernes 10 de Mayo, de 17.00 a 20.30 h

Sábado 11 de Mayo de 10.00 a 14.00 h
y de 16.00 a 19.00 h

Domingo 12 de Mayo, de 10.00 a 14.00 h

Viernes 17 de Mayo 20.00 h · MONTBLANC

Conferencia-coloquio sobre el ferrocarril.

Lugar: Museo Comarcal de Montblanc.

Restaurante cheers

DESAYUNOS – COMIDAS – MENU DIARIO
TAPAS – RACIONES
AMBIENTE AGRADABLE

C/ Barcelona, 15
Teléfono 977252915

LOS JURADO DE SIEMPRE
Abrimos de Lunes a Sabado todo el día

Sábado 18 de Mayo 19.00 h · ALCOVER

Inauguración de la exposición de objetos históricos, modelismo y fotografía ferroviaria en Alcover.

Lugar: Museo de Alcover.

Horario: Sábado 18 de Mayo, de 19.00 a 20.30 h. Domingo 19 de Mayo, de 10.00 a 13.00 h.



Exposición de objetos históricos, modelismo y fotografía ferroviaria.



Nuestros socios gozaron de la exposición en el museo de Alcover.

Sábado 18 de Mayo 19.30 h · ALCOVER

Conferencia–coloquio sobre el ferrocarril.

Lugar: En la Casa de la Cultura “Can Cosme” construida en el siglo XVII, de estilo renacentista.



Los miembros de la asociación asisten a la conferencia–coloquio.



Proba la rostra suggerència: Tapes Entrepans calents i Menú diari Obert de dilluns a dissabtes a la matí <i>Fem dinars i sopars per encàrrec i per emportar</i>	CAL PRINCEP CAFÉ · RESTAURANT C/ Felip Pedrell, 10 Tel. 977 218 759 43005 TARRAGONA	Menús diaris amb nostres especialitats: Dimecres: Arroç amb llamantol Dijous: Cargols a la llauna Divendres: Porquet al forn
---	--	--

Domingo 19 de Mayo 11.30 h · ALCOVER

Inauguración de una placa conmemorativa en la plaza de la estación y parlamento de las autoridades.

Actuaciones: Colla castellera "Xiquets d'Alcover" y gralles: "Els Xoriguers".

Con la presencia del alcalde de Alcover, Antón Ferré Fons y autoridades.



Palabras de nuestro presidente, "...recordar el pasado para vivir el futuro...".



El alcalde Sr. Anton Ferré Fons fue muy explícito en contar las bondades del aniversario.

Domingo 19 de Mayo 13.00 h · MONTBLANC

Inauguración de una placa conmemorativa y parlamento de las autoridades en la estación de Montblanc con la presencia del alcalde de Montblanc, Josep Andreu Domingo y demás autoridades.



Antonio Leoz y el alcalde pronunciaron unas palabras durante el acto de conmemoración del aniversario.



El presidente Antonio Leoz comenta alegre: "¡Qué bien nos ha salido! Es una fiesta de hermandad de las asociaciones convocantes con los municipios".

- La exposición ha consistido en una muestra de modelismo ferroviario propiedad de los amigos del ferrocarril de Valls y de l'Alt Camp con fotografías y señales ferroviarias. También se hacía repaso cronológico del material móvil ferroviario desde los orígenes del ferrocarril hasta la actualidad. Es una exposición interactiva, con modelos estáticos a diferentes escalas, fotografías históricas y datos técnicos que acercan al visitante a los trenes que han circulado históricamente por la línea Reus – Alcover – Montblanc, así como

para el resto del Estado español y de Europa. Así mismo se pueden encontrar maquetas operativas con diversos trenes circulando en las diferentes escalas de modelismo. En ambas exposiciones se presentó un conjunto modular en escala HO que representa el impresionante viaducto de "Las Roxelles" de Plana de Picamoixons. Todos los actos tenían entrada libre.

Fotografías: José María Sánchez Blanco

EFEMÈRIDES: 12 DE MARÇ DE 1938-2013

75è ANIVERSARI BOMBARDEIGS A L'ARBOÇ (BAIX Penedès)



L'estació de l'Arboç després del bombardeig. (Foto: Arxiu Arbocenc)

El dia 12 de març de 1938, l'estació va quedar destruïda a conseqüència d'un bombardeig aeri. En aquest acte van morir Ramon Ribas Calatayud, cap d'estació; Rosa Casadó Pujol, esposa del Ramon, i Ramon Parera Montserrat, un policia secreta que viatjava al tren. Cal dir que el Sr. Parera venia sovint a l'Arboç amb tren, sempre acompanyat dels seus fills de 7 i 9 anys, per adquirir queviures a l'horta de casa d'uns familiars. El dia del bombardeig, casualment, va fer el viatge sol, la qual cosa va evitar una desgràcia més gran.

LES VÍCTIMES

RAMON RIBAS CALATAYUD

Cap d'estació de l'Arboç l'any 1938
Bolbaite (València) 28-03-1881
L'Arboç (Tarragona) † 12-03-1938
56 anys
No tenia fills

ROSA CASADÓ PUJOL

Esposa de Ramon Ribas Calatayud
La Serra d'Almos (Tarragona) 1894
L'Arboç (Tarragona) † 12-03-1938
44 anys
No tenia fills

ANTONI PARERA MONTSERRAT

Policia (labors administratives) a Barcelona
El Vendrell, 08-06-1888
L'Arboç (Tarragona) † 12-03-1938
49 anys
Deixà viuda i dos fills, Jaume i Angelina, de 9 i 7 anys, respectivament.



REFERÈNCIES ESCRITES DEL BOMBARDEIG A L'ESTACIÓ DE L'ARBOÇ

LA VANGUARDIA
Martes, 15 de marzo de 1938
"La aviación facciosa continua su obra destructora y homicida en las poblaciones del litoral mediterráneo alejadas de los frentes. Los últimos bombardeos de que se tiene noticia son los siguientes:

Dia 12 - Al las 23'13, San Vicente de Calders, a las 23,36 Vendrell y **Arbós**".

PARTES OFICIALES DE GUERRA 1936-1939
TOMO II - EJÉRCITO DE LA REPÚBLICA

SERVICIO HISTÓRICO MILITAR
1938 - Marzo
Ejército del Aire
"Los últimos bombardeos de que se tienen noticias son los siguientes:
Dia 12: A las 23,15, San Vicente de Calde-ro; (sic) a las 23,30, Vendrell y **Arbós**".

REGISTRE CIVIL DE L'ARBOÇ (CERTIFICATS DE DEFUNCIÓ)

"Aquesta inscripció és feta en virtut de diligències sumarians instruïdes amb motiu d'haver sigut trobat el cadàver en l'interior de l'Estació, enrunada pel bombardeig de l'aviació facciosa". (Aquesta última paraula apareix tatxada).



El Sr. Ribas, acompanyat pel seu nebot Ramon (al centre), i el seu cunyat Eugeni el qual es va salvar del bombardeig en quedar cobert per les pròpies runes de l'estació.



A la fotografia es pot veure a la Sra. Rosa Casadó Pujol, esposa del Cap d'Estació, passejant acompanyada pel matrimoni Pujol-Garriga, ell també era ferroviari.



El Sr. Parera venia sovint a l'Arboç amb tren. Sempre acompanyat del seus fills de 9 i 7 anys, adquiria queviures a l'horta de casa d'uns familiars. Aquest dia del bombardeig, casualment va fer sol el viatge la qual cosa va evitar una desgràcia més gran.



▲ Carnet acreditatiu com a policia del Sr. Antoni Parera.

◀ El Sr. Ribas havia treballat amb anterioritat, a l'any 1927, a l'estació de Fornells (Girona).

Informació i fotografies recull de Paco Nogueira García

HABLAMOS CON

JOSÉ EMA ÁGUILA



José Ema Águila nació en Madrid hace 78 años pero desde muy joven reside en Tarragona. Ferroviario jubilado desde el 1 de marzo de 1998, Ema es una persona muy considerada en la ciudad por su condición de director teatral amateur y alma del grupo escénico Atenea. Desde el respeto que se ha ganado como im-

pulsor de largo recorrido de la actividad teatral en Tarragona, aquí queda el testimonio de un compañero que tuvo en el ferrocarril su medio de vida y en el teatro aún sigue teniendo un caudal de satisfacciones y creatividad gracias a su dedicación intensa y extensa en pro del arte de Talía.

Texto: Rosa M. Montaña

Foto: Paco Nogueira

Recuerda cuál fue lo que más le impresionó al llegar a Tarragona?

Ver el mar, sin duda ninguna.

Breve descripción de las diversas residencias y trabajos efectuados en Renfe.

Factor en Vila-seca y Tarragona, Factor de circulación en Tarragona, Auxiliar de oficina- Oficial de oficina y Jefe de negociado, también en Tarragona.

¿Que era lo mejor y lo peor de aquella época pretérita como ferroviario asociada al "gorra, silbato y banderín"?

Lo mejor, el compañerismo. Lo peor, la circulación ferroviaria en la época de los "naranjeros".

Inicios en esta actividad como actor

De muy jovencito. Concretamente, fue en el año 1953 en el teatro Metropol. Pero como miembro del grupo de teatro Atenea fue en el año 1961 con la obra *Juego de niños*, de Víctor Ruiz Iriarte.

Primeros pasos como director

Sin gustarme dirigir, lo hacía hasta encontrar director. En 1970, por carecer de ellos, tuve que ponerme al frente definitivamente. La primera obra que dirigí fue *Los pobrecitos*, de Alfonso Paso.

El nombre de Atenea, ¿quién lo puso?

En una reunión que mantuvimos, se escogió por consenso de todos.

¿Cuanto tiempo lleva dedicándose al teatro amateur?

A parte de los años que actué siendo muy jovencito, con Atenea ya llevo 52 años.

¿Cómo recuerda el paso de suprimir la figura del apuntador?

Pues fue concretamente con la obra *Aprobado en inocencia*. De una representación a la siguiente de esta misma obra optamos por eliminar la concha de forma definitiva.

¿Ha contabilizado el número de obras teatrales en las que ha intervenido?

Dentro del grupo Atenea he intervenido en 136 obras sólo como director. Como actor y director simultáneamente he participado en 106 montajes.

¿Tratar con actores amateurs -muchas veces absolutamente negados para la

interpretación-, no puede llegar a ser desesperante?

No, porque ya partimos de la base de que todos somos aficionados y lo hacemos por amor al arte.

Al lado de actores aficionados que han demostrado una categoría incuestionable, ¿qué tácticas utilizaba para dirigir a gente inexperta?

Con tranquilidad y naturalidad, intentar transmitirles esa misma actitud a la hora de estar en escena.

¿Cuál ha sido su hoja de ruta en el momento de dirigir una obra? Sus principios básicos y sagrados que todo el mundo ha de cumplir.

Lo más efectivo es acoplarse al temperamento de cada actor y sacar el máximo partido de sus peculiaridades. El director debe adaptarse a la singularidad de cada actor/actriz y no al revés. No somos profesionales sino que hay que valorar la buena voluntad que cada uno pone en esa tarea totalmente desinteresada y muy sacrificada también.

¿Ha escrito alguna obra teatral? En caso afirmativo, ¿ha incluido algún argumento ferroviario?

Pues no. No me ha dado por escribir nada. Creo que siempre es más gratificante trabajar con textos de autores consagrados.



El compañero Ema en una interpretación teatral (Foto: Archivo familia Ema).



En el andén de la estación de Tarragona.

Anecdotalario más relevante referido a episodios memorables de lapsus escénicos:

- Un actor se pone tan nervioso en escena que llega a desmayarse. Hay que cerrar el telón. La gente elogia lo bien que ha interpretado el desmayo hasta que se solicita si hay algún médico en la sala. Le pasa el desmayo y vuelve a salir balbuceando el texto pero el público aplaude su mutis.

Al domingo siguiente, no quiere salir a escena de puro pánico. Yo le empujo al escenario y dice el texto como puede. Naturalmente, la gente no le aplaude. Al entrar me confiesa: "No sé, creo que hoy no he estado tan bien porque no me han aplaudido...".

- Un recordado compañero que, además de pequeños papeles, también había sido apuntador pasó un buen apuro en una ocasión. El hombre acostumbraba a disimular su calva aprovechando los cabellos de los laterales y engominándolos por encima. En una escena, el calor de los focos hizo que se despegase el mechón de pelo que pasaba por encima de la cabeza de tal manera que formó una cresta indomable que como más intentaba alisarla más tiesa le quedaba.
- En una fiesta de Fin de Año en el Auditorio de Radio Tarragona, una actriz tenía que cantar en playback la canción "No tengo edad". Quien tenía que pinchar el disco lo puso a 45 revoluciones en vez de a 33 que eran las que le correspondían, y aquello tenía una velocidad que provocó las risas del público y el cabreo de la actriz que ya no quiso repetir la actuación.
- Al final de *Las entretenidas*, la pareja protagonista acababa la obra recordando la verbena en la que se conocieron y bailando un bolero de Antonio Machín. Pero una equivocación de quien ponía el disco provocó que la música que salió fuera la de un cantautor imposible de bailar. La cara y los apuros de la pareja intentando bailar aquello os la podéis imaginar.

La lista de anécdotas sería interminable porque el teatro es una fuente inagotable de situaciones imprevistas y divertidas.

RECORDANDO...

DESPEDIDA DE VICENTE GARCÍA GIL

Recordando al Factor "MICHELIN", reproduzco el "AVISO" de la comida con motivo de su traslado así como el "versito" que le dediqué y que se me ve leyendo junto a Enrique Ardevol y a D. Eleazar Jiménez. En la otra instantánea vemos a "MICHELIN" junto a Andrés Pizarro y Miguel Flandes.

Textos y fotos: José Ema Águila



CORRAL DE LA PACHECA

(Oficinas de la 51ª Sección de Movimiento)
Día 18 de Diciembre de 1978 a las 14 horas

Despedida de: VICENTE GARCÍA GIL

MENÚ

- 1º Vino español especialidad de la casa
 - 2º Galiano Manchego acompañado de liebre, conejo silvestre, champi, tomate, pimiento, ajos y sal
 - 3º Chorizo y morcilla manchegos en su jugo
 - 4º Pastas manchegas y champaña variado
 - 5º Café superior con licores variados
- Los vinos son de la célebre cosecha del 75

No se invita personalmente ni se exigirá etiqueta
¡Buen provecho!

DESPEDIDA

Hoy, 19 de diciembre del año setenta y ocho, aquí todos los reunidos con el "buche" bien repleto despedimos a un amigo. Vicente García Gil, compañero de trabajo que en apodo cariñoso te llamamos "Michelin". Tu que eres buen manchego y con todos congeniaste, si no llegaste a Quijote si a Sancho Panza pasaste. Y no por tu contextura que de eso aquí nadie duda, pues si tu perímetro alcanza lo que no aguanta balanza, es porque en radio menor no se puede contener tu abultado corazón.

Y queremos para ti en este excelente ambiente te aprecien en Albacete como nosotros aquí. Vicente García Gil, no te decimos adiós que es despedida sin fin. Te decimos hasta siempre.

¡UN ABRAZO "MICHELIN"!



RECUERDOS

Un sueño tuve hace un año que las cosas que salían, como apellidos tenían de compañeros de antaño.

En el sueño, la estación **villa mayor** parecía, y en **la huerta** se veía un vergel multicolor.

Ya que el color **esmeralda** de su **romero silvestre** con **ramos** de flor campestre, formaban una guirnalda.

Yo ver **iglesias** creía pegadas junto al andén, **más** eran coches de tren que estaban sobre la vía.

Un muro **espeso** veía que de tonos **pardos** era, recordando una topera aunque **cadenas** tenía.

Y un **prieto cerezo** hueco que entre **arenas** divisé, se quebrantó por **reseco** y de aquel sueño desperté.

Si con esta narración nada hay que recordarte, me disculpas por **liarte**, ¡Que los sueños, sueños son!

En recuerdo a: (Villamayor, Lahuerta, Esmeralda, Romero, Silvestre, Ramos, Iglesias, Mas, Espeso, Pardos, Cadenas, Prieto, Cerezo, Arenas, Reseco y Liarte)

DÍA DEL JUBILADO 2013

COMPAÑEROS HOMENAJEADOS

Eduardo
Arenas Pacheco



SUPERVISOR DE CIRCULACIÓN
DE TARRAGONA
(JUBILADO EL 06/12/2012)

Alfredo
González Pujol



GERENTE DE MANTENIMIENTO DE
INFRAESTRUCTURA DE TARRAGONA
(JUBILADO EL 26/06/2013)

VaDeGust | Restaurant
Degustació
de tapes

Especialitat en arrossos

C/ Sevilla 5 | 43001 Tarragona | Tel. 977 10 19 30

www.vadegust.com

Menú diari

Menú per a grups i empreses

Tancat dilluns tot el dia i les
nits de dimarts i diumenge

ENTREVISTA A MANUEL DELGADO CAMPOS,

el maraton man del patinaje



Manuel Delgado a pie de vía.

Manuel Delgado Campos, oficial especialista en telecomunicaciones, ingresó en la empresa en 1982, concretamente, en la escuela de aprendices de Barcelona. Reside en Tarragona desde 1986.

En el año 2009 inició su actividad como patinador llegando a especializarse en el patinaje de resistencia. Ha participado en competiciones de 24 horas en patines en solitario. Combina el patinaje con otras actividades como fotografía, modelismo, *running* y *trail* además de intervenir en alguna maratón.

Justo después de trabajar, especialmente en los meses de verano, realiza los entrenamientos en el puerto de Tarragona y en algunas carreteras con poco tráfico con el fin de preparar la prueba más dura: las 24h de resistencia en patines que se celebra a finales de Julio en el circuito de Calafat de l'Ametlla de Mar.



Imagen de su faceta deportiva.

La categoría SOLO o patinaje en solitario es considerada la más dura dentro de los eventos de resistencia en patines, normalmente realizado en equipos. Un patinador puede llegar a sobrepasar los 500 kms en una prueba de estas características.

En el palmarés de Manuel Delgado figuran las siguientes competiciones:

- Único equipo español en la categoría SOLO en las 24h Roller Le Mans en los años 2011, 2012 y 2013.
- Único equipo español en participar en las 24h Roller de Montreal. Uno de los dos equipos europeos presentes en la competición de 2012 y 2013 24 horas Rollers de Montreal.
- Único patinador del mundo en tomar parte en todas las competiciones de 24 horas en patines existentes en 2012 y 2013

ESCUELA DE LA COLONIA FERROVIARIA DE SANT VICENÇ DE CALDERS (TARRAGONA) 1962-2013



Año 1962. Grupo escolar de la colonia ferroviaria. (Fotografía cedida por Juan Carlos Rodríguez Sanz).



Año 2012, 13 de Octubre, reencuentro de antiguos alumnos con la asistencia de su maestra, Sra. Conchita Ballesteros. (Fotografía: Joan Méndez Papiol).

HACIENDO MEMORIA



Personal del equipo de electrificación número 4 de Sant Vicenç de Calders en la década de los 60. (Fotografía: Joan Méndez Papiol).



La vagoneta de electrificación en la estación de Torredembarra. (Fotografía: Joan Méndez Papiol).

INFORMACIÓN

EDITA:

La Asociación Cultural Ferroviaria de Tarragona y Provincia.

Calle del Mar 45. 43004
Teléfono 977 23 99 53

Correo electrónico: a.c.f.tarraco@tinet.org
Pág. web: asociación-cultural-ferroviaria-tarragona.com

Inscrita en el Registro General de Asociaciones con el número 1300.

Y en el Registro Municipal de Entidades Ciudadanas con el número 72.

Imprime: Gràfiques Imprès Ràpid, SL (Vilafranca del Penedès)

CALENDARIO ANUAL DE CELEBRACIONES DE LA ENTIDAD

- 6 de Enero, festividad de Reyes
- Febrero, la tradicional calçotada (consultar fecha en la asociación o web de la entidad)
- Segundo domingo de Junio, Día del Socio
- 11 de septiembre, Diada Ferroviaria
- Diciembre (primera quinceña), Prenadal

- 22 de Diciembre, cantada de villancicos
- Salidas por determinar en los meses de marzo, abril, mayo, octubre o noviembre (información en el local social o web de la entidad)

LOTERÍA

A partir del día 16 de septiembre, este año se venderá un solo número en décimos completos, podrá retirarse todos los días de la semana en el local social y se establece como fecha tope para su retirada el día 10 de diciembre.

INFORMACIÓN ACTIVIDADES

Esta junta comunica a los asociados que el próximo día 11 de septiembre celebraremos la Diada Ferroviaria con el siguiente programa:

A les 13.00 h, recepció a las banderas en el patio de la asociación. Información del funcionamiento diario de la misma a cargo del presidente. A continuación, vermut ferroviario y seguidamente comida de alforja para aquellos que así lo querrán.

VISITA A NUESTRA ASOCIACIÓN

La Associació d'Amics del Ferrocarril de Badalona, con la colaboración del Museu del Ferrocarril de Catalunya, Rodalies de Catalunya, Adif y la Asociación Cultural Ferroviaria de Tarragona organizó una salida ferroviaria a Tarragona el pasado día 26 de Mayo a bordo de un tren especial Serie 470 "Caperucita" con visita al local de nuestra Asociación y finalizó con la preparación de una paella popular.



Liderando la banca cooperativa del futuro



Comprometidos **contigo.**
Comprometidos **con lo nuestro.**



cajamar
CAJA RURAL